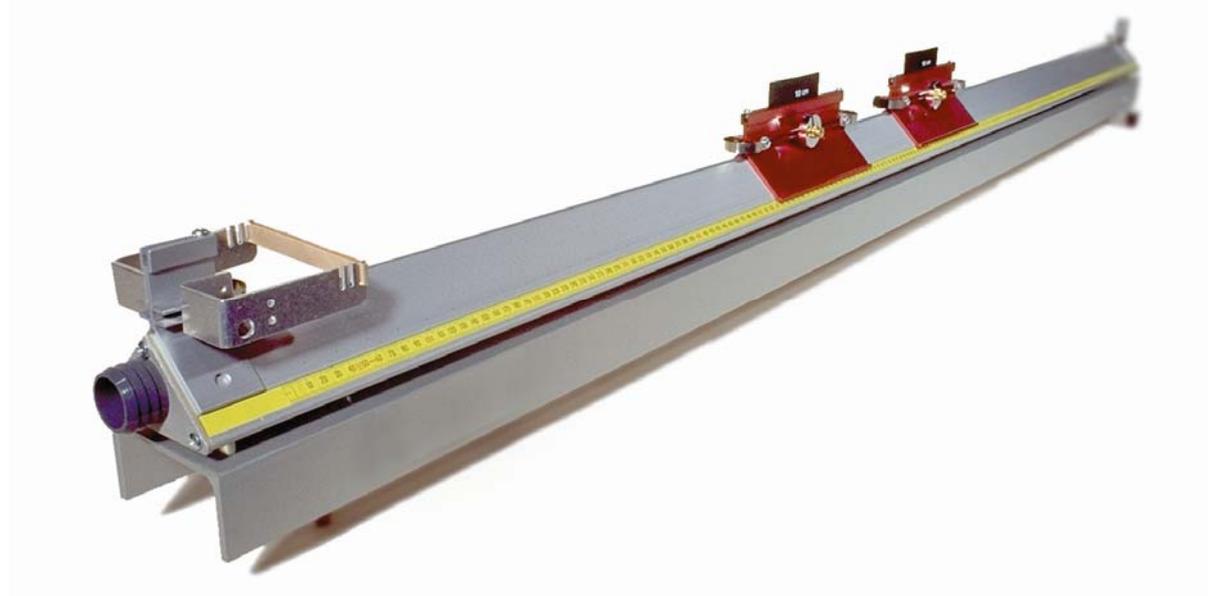


Rotaia a cuscino d'aria, 1,9 m U40400

Istruzioni per l'uso

11/05 ALF



1. Descrizione

La rotaia a cuscino d'aria consta di un profilato di alluminio triangolare cavo che appoggia su un profilato a U di supporto in alluminio con 7 viti regolabili. Su un lato del profilato triangolare si trova un attacco per il tubo dell'aria compressa. Sull'altro lato, la rotaia a cuscino d'aria è chiusa. L'aria fuoriesce da 4 file di aperture apposite collocate lungo la rotaia e impedisce in questo modo e grazie alla sezione a triangolo equilatero, un errato allineamento dei carrelli. La rotaia è limitata da un dispositivo di lancio con nastro di gomma e da un fermo con molla respingente e puleggia con cuscinetti a sfere. La misurazione della distanza avviene per mezzo di una scala millimetrica inserita in una scanalatura. Un supporto a tre punti con vite di registro serve per l'allineamento orizzontale.

2. Dati tecnici

Range di lavoro: 1,9 m

Lunghezza totale:	2,07 m
Rettilinearità:	0,04 mm per l'intera lunghezza
Sezione:	triangolo isoscele
Larghezza di base:	94 mm
Lunghezza lato:	66,5 mm
Spessore parete:	3 mm
Fori di fuoriuscita dell'aria:	2 file per lato
Diametro:	0,9 mm
Distanza:	24 mm
Profilato di supporto :	profilato ad U in alluminio
Larghezza di base:	100 mm
Altezza:	50 mm
Spessore:	5 mm
Carrelli:	300 g con molle respingenti su un lato e velcro sull'altro
Massa supplementare:	50 g , ottone cromato
Molle ad elica:	50 mm, 1,7 N/m
Bandierina:	100 mm
Flusso d'aria:	da 1,3 a 2 l/s

3. Fornitura

- 1 rotaia a cuscino d'aria su profilato a U come supporto
 - 1 dispositivo di lancio con nastro di gomma
 - 1 fermo con molla respingente e puleggia con cuscinetti a sfere
 - 2 carrelli
 - 2 masse supplementari cromate
 - 3 molle ad elica
 - 2 bandierine
 - 2 magneti
- Viti

4. Utilizzo

4.1 Fissaggio del finecorsa della rotaia

- Fissare il dispositivo di lancio con nastro di gomma mediante le viti da $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{4}$ " sul lato con l'attacco per il tubo dell'aria compressa. Non stringere eccessivamente le viti per evitare di danneggiarne la filettatura.
- Fissare il fermo con la puleggia sull'altra estremità della rotaia. A questo proposito, assicurarsi che la molla respingente sia rivolta verso la rotaia.

4.2 Fissaggio dei piedi di appoggio

- Il piede regolabile contiene una vite ad alette di nylon da $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " con un dado ad alette per la regolazione in altezza. Con le viti da 10-24 x $\frac{1}{2}$ ", avvitare il piede di lato con l'attacco di presa dell'aria. A questo proposito, assicurarsi che il lato aperto sia rivolto verso tale attacco. In questo modo, la vite di regolazione può essere raggiunta facilmente dall'estremità della rotaia.

- Con le viti da 10-24 x $\frac{1}{2}$ ", fissare il piede non regolabile sull'altro lato del supporto. La flangia verticale sul sostegno viene a contatto con i lati interni del supporto.
- Posizionare la rotaia a cuscino d'aria sui piedi.

4.3 Orientamento della rotaia a cuscino d'aria

- Posizionare la rotaia a cuscino d'aria assemblata su una base orizzontale stabile.
- Collegare il generatore di corrente d'aria sulla rotaia.
- Sistemare un carrello sulla rotaia sul lato con l'attacco di presa dell'aria. Il carrello oscilla e si sposta fino ad un'estremità della rotaia.
- Girare la vite ad alette sul piede regolabile nella direzione necessaria, fino a quando il carrello si ferma all'incirca al centro della rotaia. Questa regolazione richiede molta precisione, in quanto il carrello reagisce anche alle minime variazioni del piano orizzontale. L'altezza della rotaia può essere regolata anche girando la parte inferiore dei piedi sull'altra estremità della rotaia.

4.4 Flusso d'aria necessario

La rotaia a cuscino d'aria necessita di una pressione dell'aria d'ingresso tra 5 e 9 kPa in condizioni normali. Una pressione superiore fa oscillare il carrello troppo in alto e comporta movimenti fuori piano. In caso di pressione insufficiente, il carrello striscia sulla rotaia. Il volume d'aria necessario a questa pressione ammonta a 1,3-2 litri al secondo.